



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società ACI Sport S.p.A. ACI Sport S.p.A.
rallyitaliasardegna@legalmail.it
e p.c. 01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Sassari
e p.c. 01-10-34 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Tempio
e p.c. Agenzia Forestale Regionale per Lo Sviluppo
del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna -
Direzione Generale dell'Agenzia

Oggetto: Rally Italia Sardegna 2026 – prova italiana di Campionato del Mondo di Rally. Comuni di Alà dei Sardi, Alghero, Ardara, Buddusò, Cargeghe, Codrongianos, Erula, Florinas, Ittiri, Muros, Olmedo, Oschiri, Osilo, Ozieri, Pattada, Ploaghe, Porto Torres, Sassari, Sennori, Sorso, Tergu, Tula, Uri, Usini. Proponente: Automobile Club d'Italia - ACI Sport. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza per l'avvio della procedura in oggetto pervenuta in data 08.06.2026 (prot. DGA n. 17643 del 09.06.2026), vista la documentazione allegata si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda lo svolgimento del Rally Italia Sardegna 2026, una manifestazione sportiva automobilistica che si svolgerà su strade esistenti, sia asfaltate che sterrate, interessando i territori comunali citati in oggetto; la gara prevede lo svolgimento di otto prove speciali, che interesseranno complessivamente circa 154 km di strade, oltre al preliminare *shakedown* che avrà luogo su un percorso di circa 2 km, all'interno del crossodromo Rally Arena di Ittiri.

L'evento si svolgerà nelle giornate comprese tra l'1 e il 4 ottobre. È prevista la partecipazione di 70 veicoli e la presenza di 40 mezzi di supporto (auto, ambulanze, ecc...).

Con riferimento alla localizzazione dei percorsi di gara e dei relativi itinerari di collegamento rispetto ai Siti della Rete Natura 2000, si rileva quanto segue:

- i percorsi di gara (prove speciali) e lo *shakedown* si sviluppano interamente in aree esterne alla Rete



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Natura 2000;

- l'itinerario della prova speciale SS 3/6 *Su Filigosu - Lerno* transita per un breve tratto (circa 100) lungo il confine della ZSC *Campo di Ozieri e Pianure Comprese tra Tula e Oschiri* (IT011113), in un'area non interessata dalla presenza di habitat e specie di interesse comunitario;
- alcuni percorsi di trasferimento, non interessati dallo svolgimento di gare, transitano parzialmente in prossimità o attraverso i seguenti Siti della Rete Natura 2000: ZSC *Capo Caccia (con le isole Foradada e Piana) e Punta del Giglio* (ITB010042) e ZPS *Capo Caccia* (ITB013044), ZSC *Stagno e ginepreto di Platamona* (ITB010003), ZSC *Campo di Ozieri e Pianure Comprese tra Tula e Oschiri* (ITB011113) e ZPS *Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula e Oschiri* (ITB013048). In questi ultimi siti, i percorsi attraversano alcune aree caratterizzate dalla presenza del Mosaico di habitat di interesse comunitario cod. 6220* e 6310, riconducibili alla categoria delle "Formazioni erbose naturali e seminaturali", nonché aree di presenza della specie faunistica di interesse comunitario *Tetrax tetrax*. Si tratta, tuttavia, di transiti effettuati su viabilità ordinaria esistente, destinata al normale traffico veicolare e, peraltro, previsti al di fuori del periodo critico per la riproduzione delle specie potenzialmente presenti. Pertanto, non si rilevano criticità associate a tali percorsi.

Le attività previste nell'ambito della manifestazione non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dei citati Siti ai fini della conservazione della natura.

Secondo quanto dichiarato nel format Proponente lo svolgimento della manifestazione non prevede trasformazioni d'uso, né la sistemazione o apertura di nuove piste. Nelle zone limitrofe o interne ai Siti Natura 2000 non è prevista l'installazione di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici.

Tutto ciò premesso, considerata la temporaneità delle attività previste e le modalità realizzative, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'Allegato B alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_MANIFESTAZ_1: l'organizzatore sorveglierà il buon comportamento dei partecipanti, affinché si evitino danni agli habitat circostanti, alle specie floristiche e faunistiche presenti nel Sito e/o l'abbandono di rifiuti di qualsiasi genere. Il risarcimento di eventuali danni sarà a carico dell'organizzatore;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- CO_MANIFESTAZ_2: sarà espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provvederà a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati dai partecipanti e dagli spettatori, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, e sarà assicurato il loro corretto smaltimento;
- CO_MANIFESTAZ_3: la sosta dei partecipanti, di eventuali bancarelle e dei mezzi di soccorso e di servizio sarà regolamentata e le aree ad essa dedicate saranno opportunamente e visibilmente delimitate con nastri colorati e non interesseranno aree vegetate;
- CO_MANIFESTAZ_4: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio/presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, dune, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO_MANIFESTAZ_9: l'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente, etc. sarà limitato alle postazioni di partenza e di arrivo, al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi;
- CO_MANIFESTAZ_10: l'accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;

considerata la natura temporanea e la limitata durata della manifestazione, preso atto che la stessa si svolge prevalentemente su viabilità esterna ai siti della Rete Natura 2000, già adibita all'ordinario traffico veicolare e comunque al di fuori del periodo critico per la riproduzione della maggior parte delle specie faunistiche potenzialmente presenti, tenuto anche conto dei *Criteri minimi per la definizione di misure di conservazione [...] relative alle Zone di Protezione Speciale (ZPS)*, di cui al DM 17.10.2007 e delle Misure di conservazione approvate con la Delib. di G.R. n. 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che lo svolgimento della stessa, se realizzata nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative su habitat, specie e integrità dei sopra citati siti Natura 2000 e non debba pertanto essere sottoposta alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alla richiesta, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti. Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

PATRIZIA ARBA

VALENTINA GRIMALDI